



JR MOTORS · KASUTUSJUHEND

Vintsi kasutusjuhend

Elektri- ja hüdraulilised vintsid maasturile, ATV-le ja tööautole.
Terastross ja sünteetiline nöör.

JR Motors OÜ

Tehnopargi tee 5, 61715 Tõrvandi, Tartumaa
Tel 502 8488 · info@jrmotors.ee · jrmotors.ee

Versioon 2026

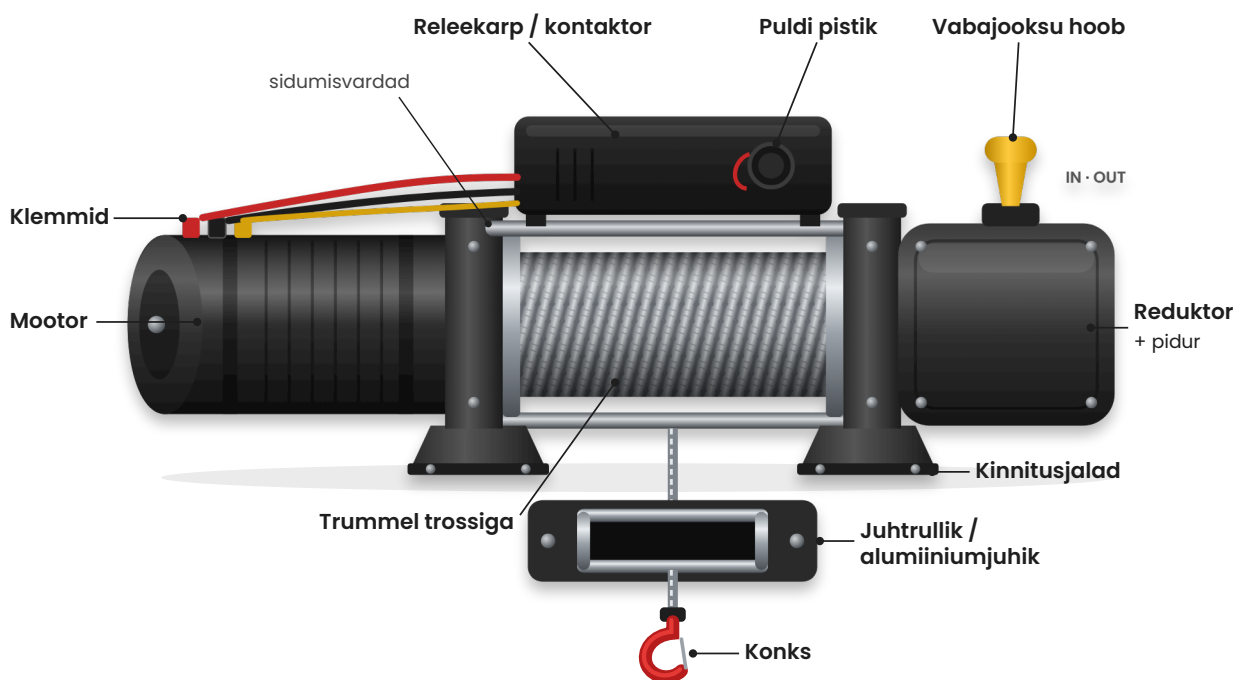
Enne kui alustad

See juhend kehtib kõigile JR Motorsist ostetud vintsidele, sõltumata tootjast. Siin on kirjas see, mis on igal vintsil ühine: ohutus, õige vintsimise võtted, plokiga tõmbamine ja hooldus.

Loe kindlasti ka tootja kasutusjuhendit.

- | | | | |
|----|---------------------------|----|---------------------------------|
| 01 | Vintsi osad | 02 | Paigaldus ja esimene kasutus |
| 03 | Üldised ohutusnõuded | 04 | Vintsimine samm-sammult |
| 05 | Plokk ja mitmekordne liin | 06 | Terastross ja sünteetiline nõör |
| 07 | Elektri- ja hüdrovints | 08 | Hooldus |
| 09 | Kui midagi ei tööta | 10 | Garantii |

1. Vintsi osad



Tüüpiline elektrivints. Hüdrovintsil on mootori asemel hüdromootor ja voolikud, releekarpi pole.

Lisaks on komplektis tavaliselt konks, juhtmega pult ja/või raadiopult ning kinnituspoldid. Toitekaablid ja pealüliti on elektrivintsi juures.

2. Paigaldus ja esimene kasutus

- Vints käib **vintsiplaadile või vintsi jaoks tehtud stangele**, mitte õhukesele plekile ega numbrimärgi alusele. Kõik neli kinnitusjalga peavad olema poltidega kinni. Vintsiplaadi soovituslik minimaalne paksus on 5 mm.
- Kasuta vintsi kaasas olevaid või **vähemalt klassi 8.8** polte.
- Elektrivints: toitekaabel otse akuklemmidele, **pealüliti või kaitse** plussjuhtme vahele, kaabel kaitstud teravate servade eest. Miinusjuhe läheb otse aku miinusesse, mitte suvalisse kerepunkti.

- Hüdrovints: ühenda tootja skeemi järgi, kontrolli voolikute kinnitust ja õlitaset. Õhk süsteemist välja enne esimest koormusega tõmmet.
- **Uus tross või nõör keri trumlile koormuse all** (umbes 5% vintsi tõmbejõust). Tihedalt kerimata tross kisub esimesel koormusel alumistesse kihtidesse ja saab kahjustada. Sama kehtib pärast igat kasutust: keri tross või nõör alati koormuse all tagasi trumlile.
- Kontrolli pulti mõlemas suunas ja vabajooksu hooba enne, kui vintsi päriselt vaja läheb.

3. Üldised ohutusnõuded

Pinge all olev tross on eluohtlik. Katkev terastross lööb nagu piits. Kõrvalised inimesed peavad olema vintsitavast liinist vähemalt 1,5 trossipikkuse kaugusel.

- Tunne oma vintsi enne, kui seda vaja läheb.
- Kasuta **pakse nahkkindaid**. Terastrossi katkised kiud lõikavad.
- **Ära ületa** vintsi ega trossi maksimaalset tõmbejõudu.
- Vints ei ole pukseerimiseks. Järsud tõmbed lõhuvad trossi ja reduktori.
- Vints ei ole tõstuk. **Ära tõsta ega riputa raskusi**, v.a spetsiaalne tõstevints.
- Ära astu kunagi üle pinge all oleva trossi.
- Ära kasuta vintsi alkoholi või ravimite mõju all.
- Ära pane trossi enda ümber.
- Ära hoia kätt trossil juhtrulliku lähedal. Viimased meetrid keri konksurihma abil.
- Teavita kõiki ümberolijaid, mida teed. Üks inimene juhib, teised on ohutus kauguses.

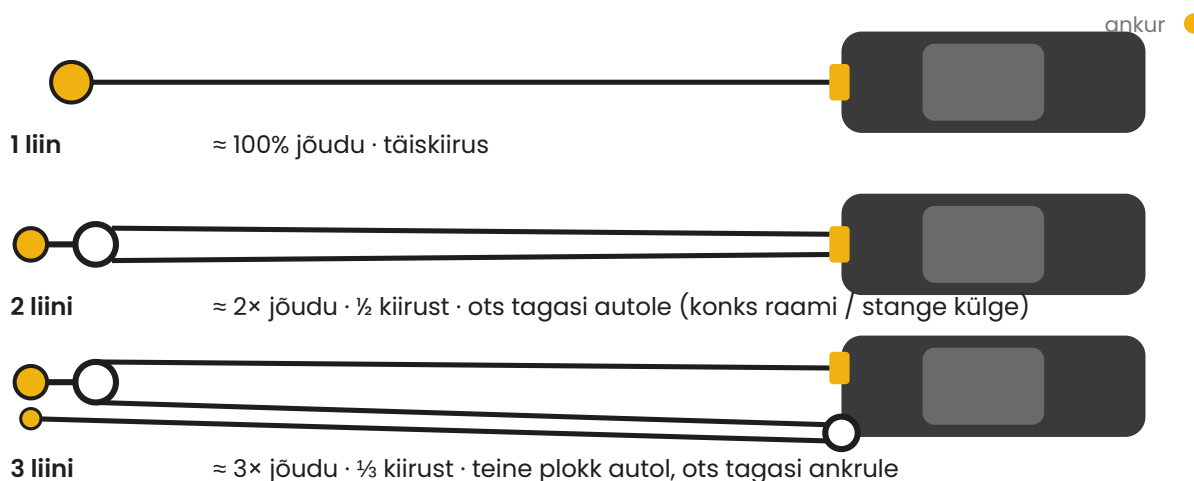
4. Vintsimine samm-sammult

- 1 **Hinda olukorda.** Kas auto on kinni kõhupeal, kas rattad saavad aidata, kas on vaja plokki? Kõige ohutum tõmme on otse, kerge nurgaga ülespoole ja võimalikult lühike.
- 2 **Vali ankur.** Terve, piisavalt jäme puu (mitte kuivanud), kivi või teine auto käsipiduri ja käiguga. Puu ümber pane alati **lai puukaitsevöö**, võimalikult tüve alumisse ossa.
- 3 **Keri tross välja.** Vabajooksu hoob asendisse „OUT“ / FREE, tõmba tross käsitsi välja. Trumlile peab jääma **vähemalt 5 keerdu ja lisaks üks tiir**, sest trossi kinnitus trumlil ei hoia koormust. Lisatiir seob trossi või nõõri trumlile.
- 4 **Kinnita.** Tross läbi vöö aasade seekliga või konksuga, konksu riiv kinni. Seekli tihvt keera lõpuni ja tagasi veerand pööret.
- 5 **Lukusta vabajooks.** Hoob asendisse „IN“ / ENGAGED ja veendu, et see liikus lõpuni. Pooleldi sisse lukustatud hammasratas on reduktori kõige kiirem lõpp.
- 6 **Lase tross pingule** rahulikult. Kontrolli ankrut ja kinnitusi.
- 7 **Summuti trossile.** Pane trossi keskele kineetilise energia summuti, tekk või jope. Katkemisel suunab see trossi maha. Kapott üles kaitseb salongi ja sind salongis.
- 8 **Vintsi.** Elektrivints: sõiduki mootor töötab. Aita autoga kergelt kaasa, rattad otse. Tööta lühikeste tsüklitena (vt ptk 7).
- 9 **Kerimine tagasi.** Tross keerd keerdu kõrvale, kerge pingega. Ristis ja ühte serva kuhjunud tross lõhub trummli külgi ja purustab alumised kihid. Vajadusel keri lahti ja uuesti.

- 10 Pärast:** kontrolli trossi, kinnita konks ja lase kergelt pingule, võta pult vintsi küljest lahti, raadiopult OFF-asendisse.

5. Plokk ja mitmekordne liin

Vintsi tõmbejõud on suurim **esimesel trossikihil**. Iga kiht trumlil vähendab jõudu umbes 10–20%. Kui tross on peaaegu täies pikkuses peal, on jõud mitu korda väiksem kui sildil. Plokk lahendab mõlemad mured.



kollane = ankur (puu vööga, teine auto), valge = plokk. Iga plokk lisab ~5–10% hõõrdekadu.

- Plokk peab olema **vähemalt trossi katkemiskoormuse** jaoks.
- Kinnita plokk laia vööga ja seekliga, mitte konksuga trossi peale.
- Plokiga saad tõmmata ka **nurga all**: vints jääb otse, plokk ankru juures suunab.
- Ilma plokita hoia trossi nurk vintsi suhtes võimalikult otse. Tugev külgnurk kuhjab trossi ühte serva.

6. Terastross ja sünteetiline nöör

	Terastross	Sünteetiline nöör
Kaal	raske, 30 m $\approx$ 10–20 kg	kuni 80% kergem, ujub vee peal
Katkemisel	salvestab palju energiat, lööb tagasi	palju vähem tagasilööki, kuid summuti ikkagi peale
Juhik	rulljuhek (4 rulli)	alumiiniumjuhek (hawse) . Vana kraapinud rulljuhek lõhub nööri.
Kulumine	katkised kiud, kinnikiilumine, rooste	hõõrdumine, UV, liiv, kuumus trumli pidurist; vajab kaitsehülssi
Hooldus	kuivatada, vahel õlitada	pesta veega pärast muda ja liiva, hoida UV ja kuumuse eest
Millal vahetada	katkised kiud, muljumine, terav jõnks	sulanud või kõvaks muutunud koht, 25%+ kiududest läbi kulunud

Vahetades terase sünteetilise vastu, vaheta ka juhik. Terast sünteetilise kõrvale ühele trumlile ei kerita.

7. Elektri- ja hüdrovints

Elektrivints (12 V / 24 V)

- Vintsi **mootor töötavana**. Täiskoormusel võtab vints 300–450 A, aku üksi tühjeneb mõne minutiga.
- Tööta **lühikeste tsüklitena**: suure koormusega mitte kauem kui 10–15 sekundit järjest, siis lasse mootoril jahtuda. Täpne töötähtsus on tootja juhendis.
- Kui mootori korpus on käega katsudes kuum, tee paus.
- Raadiopult lülita välja, kui seda ei kasuta. Juhtmega pult võta pärast vintsimist lahti.
- Kontrolli klemme ja kaablite isolatsiooni. Lahtine klemm = kuum klemm.

Hüdrovints

- Töötab roolivõimendi või eraldi pumba pealt, **mootor peab käima**. Töötähtsus piirangut praktiliselt pole.
- Vintsimise ajal võib rool olla raske. **Ära keera rooli**, kui vints tõmbab.
- Kontrolli **õlitaset ja voolikuid** enne ja pärast pikka vintsimist.
- Kiirus sõltub mootori pööretest. Ära hoia mootorit punases tsoonis.
- Lekkiv ühendus = kohe parandusse, õli otsas tähendab pumba kahjustust.

ATV / UTV vints: sama loogika, väiksemad jõud. Talvel lumesaha tõstmiseks kasuta lühikesi käivitusi ja vintsi stopperit, et nõör ei jookseks rullini. **Ära kunagi sõida ringi, sahk üleval ja kogu saha raskus vintsil** – see lõhub reduktori!

8. Hooldus

Vints, mis seisab aasta kasutamata, jääb kinni just siis, kui seda vaja on. **Eesti tingimustes** (sool, niiskus, külm) keri trossi välja ja sisse vähemalt kord kuus. Nii saavad mehhanism ja relee tööd ega jää kinni.

Millal	Mida teha
Pärast igat kasutust	Keri tross puhtalt ja ühtlaselt. Pese muda ja liiv maha. Kontrolli konksu, riivi ja trossi otsa.
Kord kuus	Keri tross mõne meetri välja ja sisse. Kontrolli pulti mõlemas suunas ja vabajooksu hooba.
Kord aastas	Kinnituspoltide pingutus. Kaablid ja klemmid (oksiidid maha, kontaktmääre peale). Relee/kontaktori seisukord. Hüdrovintsil voolikud ja õli. Kogu tross välja ja üle vaadata.
Vajadusel	Kulunud trossi, juhtrulliku või nõõri vahetus. Reduktor on tehases määratud, kuid soovime reduktori määret siiski igal aastal vahetada.

9. Kui midagi ei tööta

Sümptom	Tõenäoline põhjus	Mida teha
Vints ei liigu üldse	pealüliti väljas, pult lahti, vintsi mootor vigane	Kontrolli lüliti, kaitset ja puldi pistikut. Mootor käima.
Relee klõpsub, mootor ei pööra	nõrk aku, halb ühendus, kulunud või oksüdeerunud kontaktor relees, vintsi mootor vigane	Laadi aku, puhasta ja pinguta klemmid. Kontrolli, kas kontaktorist tuleb vool vintsi juurde. Kui ei tule, kontaktor vahetusse.
Töötab ainult ühes suunas	reele/kontaktori rike, puldi rike	Proovi teise puldiga. Võta meiega ühendust.
Raadiopult ei reageeri	patarei tühi, pult sidumata	Vaheta patarei, seo pult tootja juhendi järgi uuesti.
Mootor pöörleb, trummel ei	vabajooks pole lõpuni sees	Hoob „IN“ asendisse lõpuni, keera trumlit veidi käega kuni hammas haakub.
Koormusel vajub tagasi	pidur kulunud või õline, märg	Lõpeta vintsimine, vints vajab hooldust.
Mootor kuumeneb kiiresti	liiga pikk tsükel, liiga suur koormus, palju trossikihte trumlil	Pausid, kasuta plokki, keri rohkem trossi välja.

10. Garantii

- Vintsil on **tootjapoolne garantii**. Garantii pikkus sõltub tootjast ja mudelist ning on toote juures kirjas.
- Garantiiküsimustes pöördu **JR Motorsi poole**. Hoia alles ostu arve.
- Garantii alla lähevad tootmisdefektiga detailid.
- Garantii alla **ei lähe**: üle koormatud või läbi põlenud mootor, katki tõmmatud tross või nõör, valest paigaldusest või valest kasutusest tekkinud vigastus, jõuga lõhkumine, ülekoormus, hoolduse tegemata jätmisest tekkinud oksüdatsioon ja kinnijäämine.

Küsimused, varuosad, hooldus

JR Motors OÜ · Tehnopargi tee 5, 61715 Tõrvandi, Tartumaa
Tel 502 8488 · info@jrmotors.ee · jrmotors.ee

Räägime eesti
ja inglise keeles